Výkres vytvořil program pp_kan

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

KATASTRY

PARCELNÍ ČÍSLA

DRUH POVRCHU

VZDÁLENOSTI ŠACHET

OZNAČENÍ ŠACHET

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:200/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

PROFIL KP1

	KP1	KP2	KP3	KP4	KP5	KP6	KP7	KP9	KP10	KP11
KATASTRY	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL
PARCELNÍ ČÍSLA	1381 | 1383/12	1381 | 1383/11	1381 | 1383/10	1381 | 1382/15	1381 | 1382/14	1381 | 1383/1	1381 | 1382/12	1381 | 1382/9	1381 | 1382/8	1381 | 1399/6
DRUH POVRCHU	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN | ZELEŇ	KOMUN
VZDÁLENOSTI ŠACHET	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	4.00
OZNAČENÍ ŠACHET	ZÚ – ŠDS1	ZÚ – ŠDS2	ZÚ – ŠDS3	ZÚ – ŠDS4	ZÚ – ŠDS5	ZÚ – ŠDS6	ZÚ – ŠDS7	ZÚ – ŠDS9	ZÚ – ŠDS10	ZÚ – ŠDS11
SOUBĚH										
KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU	253.50 … 253.55	253.45 … 253.55	252.90 … 253.30	252.00 … 252.69	251.20 … 251.89	250.50 … 250.61	250.00 … 250.05	249.48 … 249.50	249.30 … 249.35	249.25 … 249.30
KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV										
HLOUBKA VÝKOPU	2.30 … 2.15	2.30 … 1.90	2.40 … 1.90	2.40 … 1.90	2.50 … 1.90	2.40 … 1.90	2.40 … 1.90	2.40 … 1.90	2.22 … 1.90	2.30 … 1.90
KÓTA VÝKOPU	251.20 … 251.41	251.15 … 251.65	250.50 … 251.40	249.60 … 250.79	248.70 … 250.80	248.10 … 248.71	247.60 … 247.60	247.08 … 247.59	247.08 … 247.60	246.95 … 247.40
HLOUBKA DNA POTRUBÍ	2.20 … 2.05	2.20 … 1.80	2.30 … 1.80	2.30 … 1.80	2.40 … 1.80	2.30 … 1.80	2.30 … 1.80	2.30 … 1.80	2.12 … 1.66	2.20 … 1.80
KÓTA DNA POTRUBÍ	251.30 … 251.51	251.25 … 251.85	250.60 … 251.50	249.70 … 250.90	248.80 … 250.10	248.20 … 248.81	247.70 … 247.70	247.18 … 247.69	247.18 … 247.69	247.05 … 247.50
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU	253.50 … 253.55	253.45 … 253.55	252.90 … 253.30	252.00 … 252.69	251.20 … 251.89	250.50 … 250.61	250.00 … 250.05	249.48 … 249.50	249.30 … 249.35	249.25 … 249.30
SROVNÁVACÍ ROVINA	238	238	237	237	236	235	235	234	234	234
STANIČENÍ [km/m]	0.0 … 8.00	0.0 … 8.00	0.0 … 8.00	0.0 … 8.00	0.0 … 8.00	0.0 … 8.00	0.0 … 8.00	0.0 … 8.00	0.0 … 8.00	0.0 … 4.00
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–8.00	DN150–PP SN 10–4.00
SKLON[promile]–DÉLKA[m]	56.2–8.00	62.5–8.00	112.5–8.00	150.0–8.00	156.3–8.00	76.3–8.00	68.8–8.00	65.0–8.00	65.0–8.00	112.5–4.00
ULOŽENÍ	PÍSEK	PÍSEK	PÍSEK	PÍSEK	PÍSEK	PÍSEK	PÍSEK	PÍSEK	PÍSEK	PÍSEK
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]										
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]										

(c)AutoPEN Liberec, tel:481120160, autopen@volny.cz

SMĚROVÉ POMĚRY

MĚŘÍTKA 1:200/100

LEGENDA TYPŮ ČAR
PŮVODNÍ TERÉN
UPRAVENÝ TERÉN

PROFIL KP19

	KP25	KP26	KP27	KP28	KP31	KP32	KP33	KP36
KATASTRY	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL	KYL
PARCELNÍ ČÍSLA	1367/2 | 1372/15	1367/2 | 1368/1	1367/2 | 1368/2	1367/2 | 1368/3	1367/2 | 1368/4	1367/2 | 1363/2	1367/2 | 1366 | 1363/2	1367/2 | 1366 | 1364/4	1811360/3
DRUH POVRCHU	zeleň	kom | chodník	kom | chodník	kom | chodník	kom | zel	kom | zel	kom | zel	kom | zel	kom | ze
VZDÁLENOSTI ŠACHET	5.00	6.00	6.00	6.00	6.00	3.00	5.00	5.00	5.00	5.00
OZNAČENÍ ŠACHET	ZÚ – ŠDS19	ZÚ – ŠDS25	ZÚ – ŠDS26	ZÚ – ŠDS27	ZÚ – ŠDS28	ZÚ – ŠDS31	ZÚ – ŠDS32	ZÚ – ŠDS33	ZÚ – ŠDS36
SOUBĚH									
KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU	253.19 … 253.25	252.50 … 252.60	252.40 … 252.45	252.20 … 252.15	251.30 … 251.30	249.65 … 249.70	250.90 … 250.95	250.92 … 250.97	252.50 … 252.55
KÓTA HRUBÝCH TERÉNNÍCH ÚPRAV									
HLOUBKA VÝKOPU	1.80 … 1.70	2.50 … 1.90	2.47 … 1.90	2.35 … 1.90	2.40 … 1.80	2.40 … 1.90	2.40 … 1.90	2.42 … 1.92	2.30 … 1.90
KÓTA VÝKOPU	251.39 … 251.55	250.00 … 250.69	249.93 … 250.54	249.85 … 250.24	249.50 … 249.70	247.25 … 247.78	248.50 … 249.04	248.50 … 249.04	250.64
HLOUBKA DNA POTRUBÍ	1.80 … 1.70	2.40 … 1.80	2.37 … 1.80	2.25 … 1.80	2.30 … 1.80	2.30 … 1.80	2.30 … 1.80	2.32 … 1.83	2.20 … 1.81
KÓTA DNA POTRUBÍ	251.39 … 251.55	250.10 … 250.69	250.03 … 250.55	249.95 … 250.34	249.00 … 249.50	247.35 … 247.78	248.60 … 249.04	248.60 … 249.04	250.30 … 250.74
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU	253.19 … 253.25	252.50 … 252.60	252.40 … 252.45	252.20 … 252.15	251.30 … 251.30	249.65 … 249.70	250.90 … 250.95	250.92 … 250.97	252.50 … 252.55
SROVNÁVACÍ ROVINA	238	237	237	237	236	234	235	235	237
STANIČENÍ [km/m]	0.0 … 5.00	0.0 … 6.00	0.0 … 6.00	0.0 … 6.00	0.0 … 6.00	0.0 … 3.00	0.0 … 5.00	0.0 … 5.00	0.0 … 5.00
PROFIL[mm]–MATERIÁL–DÉLKA[m]	DN150–PP SN 10–5.00	DN150–PP SN 10–6.00	DN150–PP SN 10–6.00	DN150–PP SN 10–6.00	DN150–PP SN 10–6.00	DN150–PP SN 10–3.00	DN150–PP SN 10–5.00	DN150–PP SN 10–5.00	DN150–PP SN 10–5.00
SKLON[promile]–DÉLKA[m]	32.0–5.00	116.7–6.00	103.3–6.00	66.7–6.00	100.0–6.00	183.3–3.00	110.0–5.00	110.0–5.00	90.0–5.00
ULOŽENÍ	písek	písek	písek	písek	písek	písek	písek	písek	písek
KAPACITNÍ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]									
SKUTEČNÝ PRŮTOK[l/s]–RYCHLOST[m/s]									

Investor: **Statutární město Opava**

Místo stavby/Kraj: **Opava MSSK**

Zodpov. projektant: **Ing.Jiří Jurečka**

Vypracoval: **Ing.Jiří Jurečka**

J&J STUDIO INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
J&J STUDIO - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ s.r.o.
Bílovecká 1, 746 01 Opava
IČ: 26864169, DIČ: CZ26864169

Akce:
KYLEŠOVICE - IS 1. ETAPA
lokality HLAVNÍ-JOŽI DAVIDA

SO 07 PŘÍPOJKY

Obsah:
POD. PROFIL KANAL. PŘÍPOJEK

Číslo zakázky:	Stupeň
2016/05	DPS
Datum:	Formát
09/2022	8A4
Měřítko	Výkres č.
1: 200/100	07-05